

dadero problema para todos los vehículos pero principalmente para el transporte pesado, además este puente en la Colonia Mirador de San Antonio, es el único acceso para varios fraccionamientos del sector.

La Secretaría de Obras Públicas indica que para que se cumplan con la norma oficial, las rampas del puente pasarán de 30 a 130 metros de largo con lo que se invertirán más de 40 MDP y se proyecta sea culminada en medio año.

En el evento de arranque de la obra, asistieron los diputados locales Heriberto Treviño y Julio Cantú, además del diputado federal José Luis Garza Ochoa.

“Muchos accidentes han pasado aquí en este puente que se hizo mal desde su origen... Hemos visto cómo se regresan camiones, vehículos... la gente batallando con la carriola con sus bebés”, dijo el Alcande.

“En la campaña me comprometí a reconstruirlo... el arreglo de este puente, y gracias a Dios hoy ya va a quedar”, El Edil juarense señaló que esta obra se beneficiará a unos 30 mil habitantes del citado sector.

Para llevar a cabo la reconstrucción del puente se tendrá que desviar la vialidad, por lo que la Secretaría de Obras Públicas primeramente construirá dos calles que conectarán con las rutas que se establecerán para entrada y salida a

los habitantes del sector.

“Van a ser de 15 a 17 días para realizar las adecuaciones viales. Estaremos a partir de hoy lanzando un anuncio, un video a través de las redes sociales del Municipio y las personales, para que la gente vaya aprendiendo las rutas de acceso, por dónde van a entrar, por dónde van a salir (de la zona), anunció el Alcalde.

Alrededor del 25 de julio comenzará ya directamente la demolición de las pendientes del puente para su reconstrucción.

“De esta manera vamos a decirle adiós a la Montaña Rusa”, expresó Paco Treviño..

